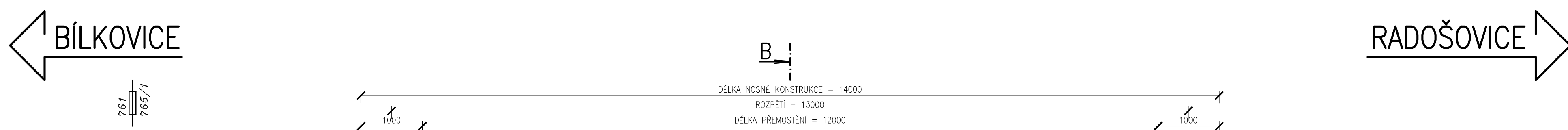
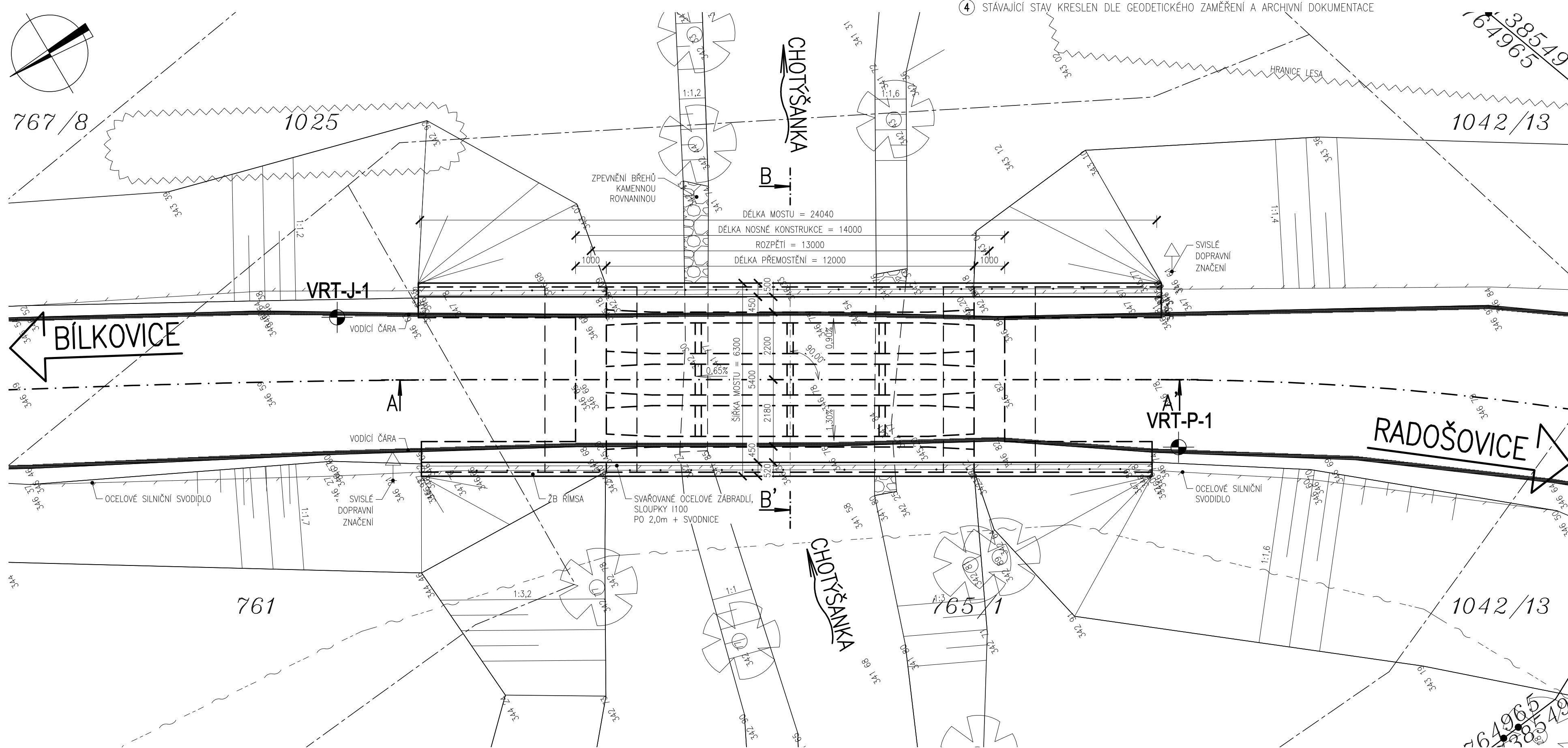


- ① PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJSOU VE VÝKRESU ZOBRAZENY A ZAKÓTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
- ② PŘI OPRAVĚ MOSTU JE NUTNÉ RESPEKTOVAT PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRÁCI MUSÍ BYT JEDNOTLIVÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČENY SVÝMI SPRÁVCI
- ③ STÁVAJÍCÍ STAV JE KRESLEN TEČKOVANĚ
- ④ STÁVAJÍCÍ STAV KRESLEN DLE GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE

—●— HHRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
 - - - - - HHRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 xx/xx ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 - - - - - HHRANICE PARCELY ZJEDNODUŠENÉ EVIDENCE
 (xx) ČÍSLO PARCELY ZJEDNODUŠENÉ EVIDENCE

--- ~ - STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, METALICKÉ, PODZEMNÍ NEOVĚŘENÉ (CETIN, ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA a.s.)

<ul style="list-style-type: none"> └ ASFALTOVÉ VRSTVY VOZOVKY TL. 150mm – PŘEDPOKLAD └ ZÁSYV ZE ŠD MIN. TL. 300mm – PŘEDPOKLAD └ IZOLACE – PŘEDPOKLAD └ ŽB MOSTOVKA TL. 200mm – PŘEDPOKLAD
--



ASFALTOVÉ VRSTVY
NÁVĚZKA "ŠTERK": KAMENIVO
DO 200-250mm, MÍSTY BET.
POLOHY, PÍSCITE, ULEHLE AŽ
SLABÉ ULEHLE POLOHY
Y(G)
TĚŽITELNOST: I.
JIL: REZAVÝ, TUHÝ, PÍSCITÝ, NÁSPY
F6 CL
TĚŽITELNOST: I.
PISEK: JILOVITÝ, REZAVÝ, S KAMENIVEM
DO 150mm, JIL VÝPLŇ TUHÁ, NÁSPY
S5 SC
TĚŽITELNOST: I.

JIL PÍSCITÝ, REZAVÝ, TUHÝ AŽ MĚKKÝ, S
HORNOVÝM MATERIÁLEM DO 40mm, FLUVIÁLNI
F4 CS
TĚŽITELNOST: I.
JIL PÍSCITÝ, SEDÝ, MĚKKÝ AŽ TUHO MĚKKÝ, FLUVIÁLNI
F4 CS
TĚŽITELNOST: I.
PISEK: SEDÝ, S PRŮMĚSI JILOVITÉ ZEMINY, HRUBÉ PÍSCITÝ, STŘEDNĚ ULEHLÝ,
S HORNOVÝM ŠTERKEM (OLOMKOVITĚ), FLUVIÁLNI; S3 SF, TĚŽITELNOST: I.
ŠTERK: SEDÝ, HORNOVÝ (PARARULA), POLOVÁLENÝ, DO
150mm, PÍSCITÝ, ULEHLÝ, VLHKÝ; G3 GF; TĚŽITELNOST: I.

ASFALTOVÉ VRSTVY VOZOVKY TL 150mm - PŘEDPOKLAD
ZÁSYP ZE ŠD MIN. TL 300mm - PŘEDPOKLAD
IZOLACE - PŘEDPOKLAD
ŽB MOSTOVKA TL 200mm - PŘEDPOKLAD

ŽB PŘÍČNIK
ŽB NADPOROVÝ PŘÍČNIK
OLOŽNÝ PRAH Z KAMENNÉHO
KVÁDROVÉHO ZDIVA
OPERA Z KAMENNÉHO HRUBÉ
OPRACOVANÉHO ZDIVA

BETONOVÉ ZÁKLADOVÉ PASY
ZPEVNĚNÍ BŘEHU KAMENNOU
ROYANINOU

PŘEDPOKLADANA OZROVNĚNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY




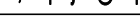
KAMENIVO/POLOSALNÍ PODLOŽÍ:
SEDE, ULEHLÝ, AŽ BALVANITÉ DO 300mm;
GINTER DOKOVÁNÍ, SEDE, ULEHLÝ S CHARAKTER

SROVNÁVACÍ ROVINA - 339,000

OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHAZRAČNÍČKA 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz , www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHAZRAČNÍČKA 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018656		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN VAŠÁK		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ GROSS		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VAŠÁK		

IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 189, 530 08 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 189, 530 08 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: VLAŠIM	KATASTR: BÍLKOVICE/RADOŠOVICE	PROJEKT
STAVBA: II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č.113-015 ČÁST: SO 201 - MOST EV.Č.113-015 PŘES ŘEČKU CHOTÝŠANKU			FORMÁT 10xA4 DATUM ZÁŘÍ 2022 STUPEŇ PDPS ČÍSLO ZAK. 2018656 MĚŘÍTKO 1:100; 1:50 D. PŘÍLOHY: ČÍSLO PAK:
PŘÍLOHA: STÁVÁJÍCÍ STAV - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY			D.1.2.2.1
<small> Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné techniky o dílo výkres. Již jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. </small>			

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IV-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.